

MOL DÍZELGÁZOLAJOK

(Dízelgázolaj nyári, Dízelgázolaj téli, Dízelgázolaj extra téli)

A MOL dízelgázolajokról

A gázolaj a belső égésű kompresszió-gyújtású motorok üzemanyaga. A dízelmotorok használata a belsőégésű motorral működtetett tehergépjárművek és erőgépek terén szinte egyeduralkodó az Otto-motorral szembeni jobb hatásfokának és nagyobb fajlagos teljesítményének következtében. Az utóbbi években a technológia rohamos fejlődése következtében a személygépjárművek esetében is megfigyelhető a dízelmotorok egyre nagyobb térhódítása.

A környezetvédelmi szempontok a dízelgázolaj minőségének fejlődésében is egyre meghatározóbbak. A gépjárművek emissziójának és az üvegházhatásért felelős gázok (főképpen a szén-dioxid) mennyiségének további csökkentése közös cél az autógyártók és az olajipari szereplők számára. Az üzemanyaggyártók részéről ez egyrészt megköveteli az üzemanyagok összetételének módosítását, valamint a motorkonstrukciók fejlődésével párhuzamosan az üzemanyagok adalékolási megoldásainak és egyéb tulajdonságainak folyamatos fejlesztését.

Az elmúlt évek előremutató termékfejlesztéseinek köszönhetően a MOL dízelgázolajai az Európai Unió egyre szigorúbb elvárásait mind a kéntartalom csökkentése, mind pedig a bioüzemanyag bekeverés terén jóval az előírt határidő előtt teljesítették.

Természetesen a környezetvédelmi törekvések mellett a továbbiakban is igyekszünk az alkalmazástechnikai igények minél magasabb szintű kielégítésére. Ezt szolgálják adalékolási megoldásaink, melyeknek köszönhetően európai összehasonlításban is kiemelkedő minőségű dízel hajtóanyagokat hozunk forgalomba.



Minőségi jellemzők

A MOL Nyrt. a dízelgázolajokat az alábbi minőségi fokozatokban hozza forgalomba:

- Dízelgázolaj nyári
- Dízelgázolaj téli
- Dízelgázolaj extra téli

A magyar gázolajszabvány előírásai azonosak az európai szabvány követelményeivel. A legfontosabb szabványelőírásokat az alábbi táblázat foglalja össze.

MSZ EN 590

Jellemző	Mértékegység	Vizsgálati módszer	Követelmény		
			Dízelgázolaj nyári	Dízelgázolaj téli	MOL belső gyártási előírás Dízelgázolaj extra téli
Cetánszám		MSZ EN ISO 5165	legalább 51.0	legalább 51.0	legalább 51.0
Cetánindex		MSZ EN ISO 4264	legalább 46.0	legalább 46.0	legalább 46.0
Zavarosodási pont	C°fok	MSZ EN 23015			legfeljebb -16
CFPP	C°fok	MSZ EN 116	legfeljebb 5	legfeljebb -20	legfeljebb -26
Policiklikus aromás tartalom	%(m/m)	MSZ EN 12916	kisebb mint 11.0	kisebb mint 11.0	kisebb mint 11.0
Kéntartalom	mg/kg	MSZ EN ISO 14596	legfeljebb 10	legfeljebb 10	legfeljebb 10
Pensky-Martens lobbánáspont	C°fok	MSZ EN 22719	legalább 55	legalább 55	legalább 55
Conradson szám 10 tf%-os maradékból	%(m/m)	EN ISO 10370	legfeljebb 0.30	legfeljebb 0.30	legfeljebb 0.30
Oxidhamu tartalom	%(m/m)	MSZ EN ISO 6245	legfeljebb 0.01	legfeljebb 0.01	legfeljebb 0.01
Víz tartalom (ppm)	mg/kg	MSZ EN ISO 12937	legfeljebb 200	legfeljebb 200	legfeljebb 200
Mechanikai szennyeződés	mg/kg	MSZ EN 12662	legfeljebb 24	legfeljebb 24	legfeljebb 24
Korróziós fokozat, 3ó, 50°C, B módszer		MSZ EN ISO 2160	legfeljebb 1b	legfeljebb 1b	legfeljebb 1b
Oxidációs stabilitás	g/m ³ óra	MSZ EN ISO 12205 EN 15751	legfeljebb 25	legfeljebb 25 legalább 20	legfeljebb 25
HFRR	um	MSZ ISO 12156-1	legfeljebb 460	legfeljebb 460	legfeljebb 460
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	MSZ EN ISO 3104	2.00 – 4.50	2.00 – 4.50	2.00 – 4.50
250 °C-ig átdesztillált mennyiség	%(V/V)	MSZ EN ISO 3405	legfeljebb 65	legfeljebb 65	legfeljebb 65
350 °C-ig átdesztillált mennyiség	%(V/V)	MSZ EN ISO 3405	legalább 85	legalább 85	legalább 85
95 tf% átdesztillál	C_fok	MSZ EN ISO 3405	legfeljebb 360	legfeljebb 360	legfeljebb 360
Zsír sav-metil-észter (FAME) tartalom	%(V/V)	MSZ EN 14078	legfeljebb 7,0	legfeljebb 7,0	legfeljebb 7,0

Nyár: május 1- szeptember 30-ig

Tél: november 1- március 31-ig

Átállási időszak: április és október hónapok

A mindenkor érvényes vizsgálati szabványok az irányadóak.

Használati értékek

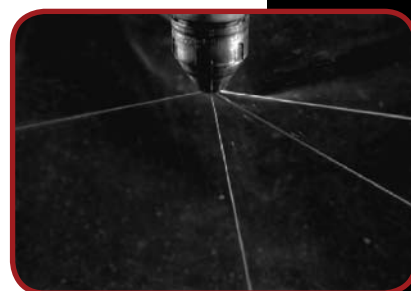
A megbízható, állandó minőségű MOL Dízelgázolaj sokrétű tesztek vizsgálati eredményei alapján alkalmas mind a hagyományos rendszer, mind a legmodernebb motorkonstrukciók igényeinek kielégítésére. Kiemeli a dízelmotorok kedvező tulajdonságait és – évszaktól függetlenül – gondtalanná teszi az autózást.

Az adalékolt gázolajok gyártása során a világ egyik vezető adalékgyártója által, speciálisan a MOL számára kifejlesztett legkorszerűbb többfunkciós adalékokat alkalmazzuk. Ezáltal a MOL adalékolt dízel üzemanyagok azon túl, hogy tökéletesen kielégítik a legkorszerűbb dízelmotorok által támasztott alkalmazástechnikai követelményeket is, minőségük számos tekintetben meghaladja a szabványos követelményeket, többek között a következő hozzáadott értékeket biztosítja:

- **kisebb fogyasztás**
- **nagyobb teljesítmény**
- **emisszió csökkentés**
- **hosszabb élettartam a károsodások megelőzésével**
- **biztos indíthatóság minden évszakban.**

A dízelgázolajok gyártása során alkalmazott legfontosabb adalékok, hatóanyagok és azok előnyei:

- hidegszűrhetőségi határhőmérsékletet (CFPP) javító (téli időszakban);
- paraffin diszpergátor: megakadályozza a kikristályosodó paraffinok kiüledését (téli időszakban);
- vezetőképesség-javító: megakadályozza az üzemanyag statikus feltöltődését, ezáltal biztonságosabbá téve a tankolást;
- cetánszám növelő: a szabványban előírt minimum értéknél lényegesen magasabb cetánszámot biztosít, ezáltal javítva az égési tulajdonságokat;
- korróziógátló adalék: megakadályozza az üzemanyagellátó rendszerben a korróziós problémák kialakulását;
- detergens-diszpergens adalék: tisztán tartja az égésteret és eltávolítja a lerakódásokat, ezáltal növekszik a motor teljesítménye, csökken a fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás, összességében pedig növekszik a motor élettartama;
- demulgeátor a vizesedés elkerülésére.



Dízel-befecskendező porlasztási képe: adalékotlan és adalékolt üzemanyaggal



Korróziógátló adalék hatása MOL adalékkal ellátott és adalékotlan dízelgázolaj esetén



A MOL nagykereskedelmi partnerei számára a téli időszakban javított hidegfelhasználási tulajdonságokkal rendelkező extra téli minőségű gázolajat is forgalomba hoz, melynek hidegszűrhetőségi határhőmérséklete (CFPP) $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti, ezáltal kiváló hidegindíthatóságot biztosít.

A MOL kiskereskedelmi töltőállomásokon megvásárolható továbbá az extra tulajdonságokkal rendelkező prémium üzemanyag, az EVO NEO Dízel, melynek használata a hagyományos gázolajokhoz képest tovább csökkenti a környezet terhelését és az egészségre káros anyagok kibocsátását, miközben dinamikusabb motorműködést eredményez.

A dízelgázolajok felhasználása során fontos szempont a termék tisztasága, a víz- és mechanikai szennyeződések kiküszöbölése. Ezt nem csak az előállításnál és forgalmazásnál kell szem előtt tartani és biztosítani, hanem a felhasználás során is. A biodízel tartalmú gázolaj esetében fokozottan kell ügyelni a tartályok vízmentességére, az esetlegesen bekövetkező biológiai szennyeződés elkerülése érdekében.

A termékminőség végfelhasználóig történő megőrzésének előfeltétele a megfelelő víz-, mechanikai és mikrobiológiai szennyeződés kezelése a teljes ellátási láncon, beleértve a finomítói tárolást, csővezetéki, vasúti, közúti szállítást, logisztikai bázistelepeket és a partneri szállító-, tárolóegységeket.

Kereskedelmi információk:

Terméknév	Szabványszám	Vámtarifaszám:
MOL Dízelgázolaj	MSZ EN 590	27101941
MOL Extra Téli Dízelgázolaj 0.035 (-25)	MSZ EN 590	27101941

Forgalomba hozatal: vasúti tartálykocsi, közúti tankautó

Kereskedelmi Ügyfélszolgálat

E-mail: kereskedelem@mol.hu

Fax: 06-1/ 887-7660

Tel.: 06-40/ 211-211

Honlap: www.mol.hu

A termékhez kapcsolódó Biztonsági adatlap megtalálható a www.mol.hu oldalon

